



DOSAR DE PRESĂ SALONUL DE LA GENEVA 2015

3 martie 2015



RENAULT KADJAR, UN CROSSOVER CU UN DESIGN SEDUCĂTOR

Prezentat doar la exterior, pe 2 februarie, în cadrul conferinței de presa de la Paris, Renault Kadjar se dezvăluie publicului în întregime cu ocazia Salonului de la Geneva.

Vizitatorii salonului au posibilitatea de a descoperi în detaliu interiorul mașinii și de a se familiariza cu versiunile specifice ale modelului: X-Mod și Bose® (versiuni disponibile în funcție de țara de comercializare). Kadjar se evidențiază și prin consumul redus. Sunt disponibile două motorizări diesel cu un nivel de emisii mai mic de 99g de CO₂/km¹, ceea ce îl recomandă printre cele mai avantajoase propuneri din segmentul său.

Un crossover compact tulbură tradiția segmentului printr-o abordare nouă și un design atractiv.

¹ Consum și emisii omologate conform legislației în vigoare.

În gama Renault, Kadjar se poziționează în segmentul C, între Captur și Koleos, susținând astfel obiectivele de expansiune internațională ale grupului francez.

Conceput pe o platformă comună a Renault-Nissan, cunoscută sub denumirea de cod intern CMF C/D, Kadjar beneficiază de experiența Alianței în segmentul crossover.

Kadjar aduce o nouă viziune asupra conceptului de crossover prin designul fluid și athletic. Interiorul este în egală măsură sportiv și rafinat, evidențiindu-se prin materiale de buna calitate și prin nivelul ridicat al finisajelor.

Dotat cu echipamente moderne, Kadjar beneficiază de avantajele sistemului R-Link 2 și de cele mai recente evoluții în materie de asistență la conducere.

Cel mai nou crossover Renault este un vehicul perfect adaptabil traficului urban datorită gabaritului compact (4,45 m lungime și 1,84 m lățime). În plus, modelul beneficiază de cele mai noi motoare din gama Energy, care garantează nu doar o experiență plăcută la volan, ci și o economie de carburant semnificativă.

Lansarea modelului Kadjar va avea loc la începutul verii în Europa și în țări din Africa și din bazinul mediteranean.

Printre noutățile Renault prezente la Salonul de la Geneva se număra: motorul electric R 240 disponibil pe modelul ZOE, care asigură o autonomie superioară și modelul super sportiv Clio R.S. 220 EDC Trophy.

„Renault, passion for life”, noua semnătură a mărcii

Cu o nouă strategie de design sub semnatura lui Laurens Van den Acker, Renault a continuat să evolueze și să imprime un nou dinamism mărcii.

Începând din 2012, noile modele – Renault Clio, Captur și, mai nou, Kadjar – au confirmat noul Renault.

Datorită unui design fresh, dar și a tehnologiilor inteligente, experiența la volan devine mai sigură și mai plăcută. Astfel, promisiunea mărcii a fost dusă mai departe: “Renault makes cars that make your life better / Renault construiește mașini care îți fac viață mai ușoară” !

Salonul de la Geneva 2015 marchează o nouă etapă a mărcii, odată cu prezentarea noii semnături de marcă „**Renault, passion for life**”, și printr-o nouă identitate vizuală extrem de curajoasă, vibrantă, plină de culoare și de viață!



RENAULT
Passion for life



CUPRINS

01

RENAULT KADJAR, UN CROSSOVER CU UN DESIGN SEDUCĂTOR

Un stil nou în universul vehiculelor crossover și două versiuni specifice, X-Mod și Bose®, disponibile în funcție de țara de comercializare

Un caracter puternic, conectivitate și siguranță

Motorizări eficiente și o versiune 4x4 perfectă pentru incursiunile off-road. În plus, o versiune 4x2 cu Extended Grip

02

0 autonomie de 240 KM pentru ZOE (*)

(*) Autonomie omologată conform normelor în vigoare

Mai multă autonomie și un timp de încărcare mai scurt

Un motor mai eficient și mai compact

03

CLIO R.S 220 EDC TROPHY: FAMILIA TROPHY SE EXTINDE

Un Clio R.S. mai puternic

Seducător de la prima privire

01

Renault KADJAR: un crossover cu un design seducător

1. Un stil nou în universul vehiculelor crossover

Pentru primul său crossover din segmentul C, Renault a adoptat un design care evocă dinamism, robustețe și aventură. În plus, noua nuanță, Rouge Flamme, aleasă drept culoare de lansare, îi conferă modelului Kadjar o tușă seducătoare.

Un stil exterior athletic și fluid

Renault Kadjar este un crossover din segmentul C, situat la granița dintre universul vehiculelor de tip SUV și cel al modelelor berlină și break.

Dimensiunile sale compacte (4,45 m lungime, 1,84 m lățime și o înălțime de numai 1,60 m) accentuează impresia de dinamism a vehiculului.

Partea frontală exprimă robustețe. Conturul farurilor, a căror parte superioară se află în continuitatea benzii cromate a calandrei, pune în valoare caracterul și impresia de forță pe care o imprimă noul crossover Renault.

La rândul lor, jantele din aliaj ușor, de 17 sau 19 inch, cu un aspect sculptural, accentuează robustețea modelului.

Silueta fluidă și athletică a modelului are ca punct de plecare designul robust al aripilor frontale. Fluiditatea liniilor, care evocă senzualitate, este accentuată de profilul portierelor.

Privit din lateral, contrastul dintre flancurile ușor concave și volumul generos al părții mediane a caroseriei, generează o impresie de dinamism..

„Cu designul său athletic și fluid, care diferă semnificativ de codurile vizuale ale segmentului, Renault Kadjar aduce un plus de emoție în universul vehiculelor de tip crossover.”

Laurens Van den Acker, Director de Design

KADJAR, un crossover cu personalitate

Cu o **gardă la sol de 190 mm**, Kadjar se integrează cu ușurință în condiții și suprafețe de drum dificile.

Calandru, cu un profil original, contribuie la senzația de forță pe care o generează partea frontală a mașinii, în timp ce elementele de protecție caracteristice modelelor SUV subliniază temperamentul puternic al lui Renault Kadjar.

Bandourile largi amplasate în partea inferioară a portierelor asigură o protecție eficientă, punând totodată în valoare profilul vehiculului.

Elementele de protecție de culoare neagră ale aripilor, subliniază impresia generală de robustețe, în timp ce **barele de pavilion**, din aluminiu, adaugă o tușă de dinamism ansamblului.

KADJAR mizează și pe eleganță.

Renault Kadjar afișează o personalitate puternică subliniată de noua semnătură luminoasă a mărcii, prezentată în premieră pe Noul Espace. Astfel, LED-urile încorporate în blocul de lumini al farurilor trasează conturul caracteristic al literei „C”.

Kadjar oferă un design rafinat, toate versiunile beneficiind de carcase ale oglinzilor retrovizoare și de mânere ale portierelor în nuanța caroseriei. Un plus de distincție este conferit de prezența **baghetelor cromate, atât la nivelul conturului geamurilor laterale, cât și al elementelor de protecție a părții inferioare a caroseriei.**

Un interior valorizant, sportiv și rafinat

Interiorul modelului Kadjar se distinge prin calitatea finisării. Stilul unic și nivelul ridicat de confort contribuie la expresivitatea crossover-ului Renault.

Planșa de bord, orientată spre șofer, inspiră o reală plăcere de a conduce.

Design-ul planșei de bord pune accent pe liniile ample, orizontale, menite să amplifice impresia de spațiu disponibil. Această percepție este accentuată de prelungirea grafică a liniilor în partea superioară a portierelor.

Blocul instrumentelor de bord și aeratoarele sunt puse în evidență de elemente cromate.

Consola centrală dispune de două baghete decorative laterale. Mânerele de susținere, prezente atât pe portierele față cât și în partea dreaptă a consolei centrale ne reamintesc faptul că ne aflăm la bordul unui vehicul destinat să ruleze și în teren accidentat.

Designul expresiv al manetei schimbătorului de viteze accentuează impresia de sportivitate a bordului.

Scaune profilate pentru a accentua spiritul sportiv

Caracterul sportiv al interiorului este accentuat de profilul scaunelor. Acestea beneficiază de elemente grafice specifice atât la nivelul spătarului cât și la cel al tetierelor. În plus, formele elegante, rotunjite, asigură o excelentă susținere laterală și dau, în egală măsură, o tușă de rafinament.

Un confort remarcabil

Scaunele sunt foarte generoase, asigurând, totodată, suficient spațiu pentru ocupanții din spate, care beneficiază, la rândul lor, de o foarte bună susținere laterală. Șezutul scaunelor din față este ușor înclinat, asigurând un confort optim și o bună susținere. Partea superioară a spătarelor este profilată în așa fel încât să asigure o poziție ideală indiferent de talia ocupanților. Datorită utilizării unui material cu două nivele de densitate, scaunele asigură un confort remarcabil și o susținere fermă.

Materialele și culorile utilizate subliniază dimensiunea sportivă și rafinată a habitaculului. Planșa de bord este realizată din materiale plăcute la atingere și finisaje atent lucrate. Partea superioară a blocului de instrumente și mânerele de susținere sunt îmbrăcate în material textil. Ecranul central este pus în valoare pe un fond negru intens, care facilitează citirea informațiilor.

Pavilionul fix vitrat, cu suprafața de 1,4 m² oferă o luminozitate naturală și plăcută la interior.

Versiuni adaptate nevoilor clienților

KADJAR X-Mod, pentru amatorii de aventură

Cu o personalitate puternică și aptitudini off-road, Kadjar X-Mod este pregătit pentru aventură. Modelul dispune de elemente specifice, care îi conferă un plus de atractivitate: bare de pavilion, scuturi de protecție gri mineral și jante de 17", echipate cu cauciucuri M+S („Mud and Snow”). În plus, pragurile portierelor față sunt personalizate cu numele „Kadjar”.

La interior, mânerurile de susținere și partea superioară a tabloului de bord sunt decorate cu cusături aparente, care dau un plus de senzualitate versiunii Kadjar X-Mod.

Kadjar X-Mod dispune de sistemul Extended Grip 4x2, ce îl recomandă ca o versiune polivalentă, confortabilă, cu o modularitate remarcabilă.

Versiunea propune sistemul Easy Break, care permite rabatarea automată a banchetei spate 1/3-2/3, plierea scaunului pasagerului din față în configurația măsuță de lucru, de o cotieră pentru rândul al doilea de scaune, precum și de un spațiu de depozitare suplimentar sub cotiera consolei centrale.

Kadjar X-Mod este echipat cu sistemul de recunoaștere automată a panourilor de semnalizare rutieră, cu sistemul de alertă la depășirea liniei continue și cu sistemul de acționare automată a fazei scurte.

Climatizarea automată și senzorii de ploaie și lumină completează experiența confortabilă la bordul versiunii Kadjar X-Mod.

Înaltă calitate

Versiunea Kadjar, echipată cu sistemul de sonorizare Bose®, propune o experiență acustică inedită ce transformă habitacul într-o veritabilă sală de concert. La această senzație își aduc contribuția:

- 1 difuzor central,
- 6 difuzoare repartizate în restul habitacului și care asigură o repartiție echilibrată a semnalului sonor între locurile din față și cele din spate.
- 1 amplificator digital amplasat sub scaunul pasagerului din față și care integrează un sistem de prelucrare a semnalului Bose®, adaptat la caracteristicile habitacului modelului Kadjar,
- 1 boxă pentru bași situată în portbagaj care generează un sunet grav și realist în întreg habitacul.

2. UN CARACTER PUTERNIC

Kadjar este un vehicul polivalent, care răspunde nevoilor unei familii prin caracterul practic și prin modularitatea sa. Atributele sale de conectivitate îi asigură șoferului numeroase opțiuni de personalizare a ambianței interioare.

Kadjar beneficiază de toate tehnologiile necesare pentru a-i asigura un șofat în deplină siguranță.

Cel mai bun echilibru între un SUV, un break și o berlină

KADJAR beneficiază de robustețea vehiculelor din segmentul SUV.

În versiunea cu tracțiune integrală, Kadjar oferă un comportament rutier sigur chiar și în condiții de aderență precară. Versiunea 4x2 dispune de sistemul Extended Grip care îi permite vehiculului să evolueze chiar și în condiții de drum dificile.

Garda la sol de 190 mm, precum și unghiurile de atac și de degajare de 18, respectiv 25°, îi asigură modelului aptitudini 4x4.

În plus, modelul dispune de elemente de protecție la nivelul barelor față și spate.

KADJAR, un model care oferă polivalența unui model break.

Modularitatea interioară este intuitivă. **Sistemul Easy Break** permite deschiderea și **rabaterea automată a banchetei spate în proporție de 1/3-2/3**. În plus, scaunul pasagerului poate fi pliat în format de măsuță cu ajutorul unui mâner amplasat la baza scaunului, fapt care permite încărcarea unor obiecte lungi.

Cele două poziții ale planșeului portbagajului asigură fie un **planșeu complet plat**, care ușurează încărcarea obiectelor voluminoase, fie o poziție joasă, care asigură un **volum de încărcare de 472 dm³**. În plus, portbagajul poate fi compartimentat în două sau trei spații, ceea ce permite protejarea obiectelor transportate.

Spațiul interior este foarte generos. În partea din spate, garda la nivelul capului, de 910 mm, și lățimea la nivelul coatelor, de 1 456 mm, se situează la cel mai bun nivel din segment.

Kadjar are spații de depozitare cu un volum total de 30 de litri.

KADJAR oferă plăcerea de a conduce și confortul unei berline

Poziția la volan este similară cu cea a unei berline, înclinarea scaunelor din față fiind comparabilă cu cea a unui vehicul din această categorie. În plus, Kadjar este un vehicul ușor de manevrat, diametrul de bracăj fiind de numai 10,7 m.

Kadjar dispune de toate tehnologiile de asistență în timpul condusului, inclusiv sistemul de parcare „mâni libere” și cameră video pentru marșarier.

În plus, prin **Sistemul Stop and Start**, Kadjar se bucură de un consum redus de carburant, contribuind la diminuarea poluării în trafic urban.

Echipat pentru un șofat personalizat și conectat

Kadjar dispune de sistemul multimedia Renault R-Link 2, care asigură o conectivitate intuitivă și personalizabilă.

Sistemul beneficiază de un ecran cu imagine de o mare claritate, care asigură un confort de utilizare sporit. Interfața grafică, intuitivă, îi asigură utilizatorului accesul la universul familiar al tabletelor multi-media;

Home page: poate fi configurată după dorință și permite accesul direct la funcțiile cele mai utilizate și personalizarea interfeței.

Kadjar propune șase profile diferite de interfață, fiecare dintre acestea fiind adaptat specificului și preferințelor utilizatorului: interfață R-Link 2, climatizare și selecția sistemelor de asistență la conducere.

R-Link 2, reprezintă un centru de comandă și de personalizare a vehiculului și asigură optimizarea vieții la bord.

R-Link dispune de sistemul de recunoaștere vocală a comenzilor pentru sistemul de navigație, de activare a telefonului și aplicațiilor asociate, precum și de un acces simplificat la alte funcții.

Ecranul de 7 inch asigură un acces complet și de calitate la multe funcții: informații din domeniul auto, turism, social media...

Siguranța înainte de toate

Kadjar dispune de blocuri optice care încorporează **două module Full LED „Pure Vision”** care grupează funcția de fază scurtă și fază lungă. Această tehnologie asigură un fascicul luminos **mai intens și mai precis**, cu 20% mai puternic decât un fascicul halogen.

În plus, proiectoarele de ceață sunt orientabile în funcție de viraj, oferind astfel o mai bună vizibilitate laterală. Ele se activează odată cu declanșarea semnalizatorului sau la rotirea volanului la o viteză mai mică de 40km/h.

Kadjar beneficiază de experiența Renault în materie de siguranță, inclusiv de cele mai noi tehnologii pentru asistență la șofat.

Aceste sisteme, accesibile din meniul R-Link 2, permit:

Prevenirea riscului de accident:

- **Active Emergency Breaking System (AEBS):** sistem care alertează șoferul în cazul unui risc de coliziune cu vehiculul din față. În absența unei reacții a șoferului, sistemul de frânare este activat automat pentru a evita o coliziune.
- **Alerta la depășirea liniei continue:** această funcție se activează odată cu viteza de 70km/h, avertizând șoferul în cazul depășirii involuntare a unei linii continue sau întrerupte. Această alertă previne șoferul în situația în care traiectoria mașinii poate duce la ieșirea de pe șosea.
- **Alerta de unghi mort:** acest sistem îl avertizează pe șofer în situația în care un vehicul se află în unghi mort în cazul unei manevre de depășire.

Asistența la manevrele efectuate la viteză mică:

- **Easy Park Assist:** după identificarea unui loc de parcare, prin măsurarea spațiului disponibil, **sistemul preia în întregime manevra de parcare.** Sistemul Easy Park Assist asigură trei moduri de parcare: **cu spatele, perpendicular pe bordură și în unghi față de aceasta.**

Ecranul central afișează toate informațiile legate de manevră (reprezentarea grafică a manevrei, imaginile oferite de camera video pentru mersul cu spatele și datele oferite de senzori).

În orice situație, șoferul are controlul asupra frânării și accelerației.

- **Asistență la staționare:** acest sistem îi permite șoferului să efectueze manevrele necesare alertându-l asupra riscului de coliziune într-un perimetru de 360°.
- **Cameră video pentru marșarier:** la activarea treptei de marșarier, camera video transmite automat o imagine a zonei din spatele vehiculului, aceasta fiind proiectată pe ecranul multimedia din mijlocul tabloului de bord. Imaginea este însoțită de o evaluare a gabariturii mașinii, pentru facilitarea manevrei.
- **Asistență la plecarea din rampă:** acest dispozitiv se activează automat timp de trei secunde în cazul plecării de pe loc de pe o rampă cu un grad de înclinare mai mare de 3%. Sistemul blochează frânele mașinii, asigurând astfel că aceasta rămâne imobilă până când șoferul acționează accelerația pentru a pleca de pe loc.

Asistență complementară:

- **Recunoașterea semnalizării rutiere și a limitelor de viteză:** acest sistem alertează șoferul asupra vitezei regulamentare pe porțiuni de drum care este traversată și propune înregistrarea acelei valori ca reper pentru limitatorul de viteză.
- **Regulatorul și limitatorul de viteză:** regulatorul permite menținerea vitezei la o valoare constantă, în timp ce limitatorul asigură încadrarea vitezei de rulare în limita prestabilită.

3. Motorizări eficiente și o versiune 4x4 perfectă pentru incursiunile offroad

KADJAR este disponibil atât în versiune 4x2, cât și 4x4. Versiunea 4x2 dispune de sistemul Extended Grip, care asigură un comportament adaptat pentru terenurile dificile. Modelul beneficiază de o gamă de motoare noi, din familia Energy, care îmbină plăcerea de a conduce și consumul redus.

Prestații 4x4 de înalt nivel

KADJAR beneficiază de un sistem de control electric al tracțiunii, conceput de Alianța Renault-Nissan. Acest sistem pilotează în timp real transferul cuplului motor către puntea spate în funcție de viteză și de condițiile de aderență.

Un simplu comutator asigură accesul la trei moduri de tracțiune.

În modul „Lock”, sistemul transferă automat 50% din cuplu către puntea spate. Este opțiunea recomandată pe teren accidentat sau cu aderență scăzută (zăpadă, noroi, pământ, nisip). Acest mod este destinat doar utilizării în teren dificil și rămâne activ până la viteza de 40km/h.

În modul „Auto” repartizarea cuplului între puntea față și cea spate se face automat în funcție de condițiile de aderență, transferul ajungând până la 50 % pe puntea spate.

În modul „2WD”, transmisia este asigurată integral pe puntea față. Acest mod este adaptat pentru șofatul pe șosele în stare bună, uscate și care oferă condiții de aderență bune.

Tabloul de bord oferă informațiile necesare pentru a ajuta șoferul în alegerea modului de transmisie, afișând în timp real, în procente, modul în care cuplul motor este repartizat între puntea față și cea spate.

Versiunile 4x2 ale Kadjar dispun în opțiune de Extended Grip². Acest sistem avansat de control al tracțiunii este o evoluție a sistemului de anti-patinaj care permite vehiculului să adere la carosabil în cele mai dificile condiții (zăpadă, noroi, nisip...).

Sistemul Extended Grip este asociat cu anvelope „Mud and Snow” de 17" echipate cu o bandă de rulare specifică pentru evacuarea eficientă a noroiului, nisipului sau zăpezii moi.

² Disponibil în funcție de țară.

Motorizări performante, economice și ecologice

Kadjar beneficiază de o gamă de motoare³ Energy care au la bază demersul de downsizing.

Toate motoarele care echipează modelul Kadjar sunt echipate cu sistemul **Stop & Start** cu **recuperarea energiei de frânare**.

Ele integrează cele mai noi tehnologii în materie de reducere a frecărilor (pompă de ulei cu cilindree variabilă și gestiune termică, tratament de suprafață). Sistemele de injecție de ultimă generație cuplate la turbocompresoare cu inerție mică permit obținerea unor niveluri foarte bune de randament și de consum.

Kadjar dispune de două motoare diesel.

Motorul Energy dCi 110, best-seller al Alianței Renault-Nissan, îi asigură lui Kadjar unul din cele mai bune niveluri de consum și de emisii din segment (99g de CO₂ și 3,8l/100km în ciclu NEDC⁴).

Motorul Energy dCi 110 dispune, în premieră, de pistoane din oțel care reduc fricțiunile. Câștigul în materie de emisii de CO₂ este de 3 % în ciclu de omologare NEDC⁵.

Motorul **Energy dCi 110** este **disponibil și în versiunea cu transmisie automată (EDC) cu 6 trepte**. Această versiune asigură niveluri de consum și de emisii comparabile cu cele obținute în cazul variantei cu cutie de viteze manuală, oferind în plus confortul și reactivitatea unei cutii de viteze cu dublu ambreiaj.

Motorul Energy dCi 130, disponibil pe versiunile 4x2 și 4x4, este un adevărat concentrat de tehnologie, beneficiind de experiența Renault în Formula 1. Prin aplicarea tehnologiei de downsizing, acest motor diesel cu 16 supape afișează o putere de 96 kW (130 CP). Propulsorul este asociat cu o cutie de viteze manuală cu 6 trepte.

Agregatul generează un **cuplu de 320 Nm, util atât în utilizare 4x2 cât și 4x4, oferind reprize eficiente în toate regimurile de turații**. Motorul se dovedește a fi perfect adaptat pentru utilizarea în condiții de aderență precare.

Pentru a răspunde normei Euro 6, aceste motoare sunt echipate cu un colector de oxid de azot (Nox Trap) aflat în continuarea filtrului de particule.

³ Disponibile în funcție de țară

⁴ Consum și emisii omologate conform legislației în vigoare.

⁵ Consum și emisii omologate conform legislației în vigoare.

Oferta de motorizări pe benzină a modelului Kadjar include propulsorul Energy TCe 130, asociat cu o cutie de viteze manuală cu 6 viteze.

Acest motor turbo, cu o cilindree de 1,2 litri, dezvoltă 130 CP la 5 500 rot/min și 205 Nm începând de la 2 000 rot./min, **ceea ce este comparabil cu prestațiile unui motor turbo de 2 l.**

Tehnologia cu injecție directă și **turbo-colector integrat** asigură un cuplu ridicat chiar în condiții de exploatare la turații joase.

Injecția directă asigură o mai bună combustie a benzinei, ceea ce duce la reducerea consumului și a emisiilor de CO₂.

În plus, Kadjar este echipat cu sistemele de conducere ecologică „**Renault Driving eco²**” care îl ajută pe șofer să adopte un comportament la volan mai ecologic și mai economic.

O aerodinamică de excepție

Kadjar beneficiază de o **aerodinamică excepțională, care reduce consumul și emisiile de CO₂**, și care pune în valoare performanța motoarelor.

Kadjar a fost supus unui mare număr de teste aerodinamice pentru a armoniza exigențele de design cu cele vizând performanțele dinamice și de consum. Design-ul jantelor, al oglinzilor retrovizoare, dar și înclinarea deflectorilor de custodă au făcut obiectul unui mare număr de studii și teste.

Partea inferioară a vehiculului **beneficiază de carenaje care** permit circulația fluidă a fluxului de aer sub caroserie. În partea frontală, **un deflector deviază fluxul de aer în afara pasajelor roților**, reducând astfel turbulențele în această zonă a caroseriei.

În plus, Kadjar dispune de **voleți care reglează volumul de aer aspirat de radiator**. Aceștia sunt în poziție închisă la plecarea de pe loc și se deschid automat, în funcție de nevoile de răcire ale motorului.

Toate aceste dispozitive permit o reducere cu 4g de CO₂/ km a emisiilor nocive și reducerea consumului cu 0,62 litri la 130 km / h.

Cu gama sa de motoare performantă, cu prestațiile sale de top atât în trafic urban, cât și în off-road, cu designul său atrăgător și echipamente de calitate, Kadjar dispune de toate atuurile pentru a se impune în segmentul vehiculelor crossover compacte.

02

240 KM autonomie pentru ZOE (*)

(*) Autonomie omologată conform normelor în vigoare

ZOE beneficiază de acum de o autonomie de 240 km datorită noului motor, R 240, disponibil cu o baterie cu comandă electronică optimizată.

- **Motorul R240, de concepție 100% Renault**, a fost proiectat de inginerii de la Technocentre și de la uzina Cléon, unde este fabricat (la mică distanță de Flins, uzina care produce ZOE),
 - **Creșterea de autonomie, de 30 km** îi oferă lui ZOE o rază de acțiune de neegalat în rândul vehiculelor din categoria sa.
- Noul motor beneficiază de o evoluție a sistemului de încărcare Caméléon care permite încărcarea rapidă de la prizele de domiciliu (3 și 11 kW). Astfel, pentru fiecare minut de încărcare, utilizatorul recuperează o autonomie mai mare (timpul de încărcare este redus cu 10% pentru alimentările normale).
- ZOE se poate alimenta și de la prize de încărcare rapidă, de 22kW.

Renault se angajează pentru progresul tehnologic al vehiculului electric

Strategia Renault vizează îmbunătățirea tehnologiei motoarelor și bateriilor pentru optimizarea performanței și autonomiei vehiculelor electrice, în paralel cu dezvoltarea infrastructurii de alimentare asociate.

Noul ansamblu motor-baterie care echipează modelul ZOE oferă o **autonomie cu 30 km mai mare**, adică 240 km (*). Renault își continuă eforturile pentru îmbunătățirea tehnologiei motoarelor electrice. Astfel se explică implicarea companiei în Formula E, atât în calitate de partener tehnic al campionatului cât și ca sponsor principal al echipei e.dams-Renault. Această competiție permite testarea tehnologiei electrice în condiții extreme, contribuind astfel la progresul propulsiei electrice, atât în termeni de performanță, cât și de autonomie.

În prezent, în Europa sunt operaționale peste 50 000 de prize de încărcare publice, din care 40 % asigură încărcarea rapidă. Această cifră va continua să crească în anii următori făcând ca utilizarea unui vehicul electric să fie tot mai simplă.

(*) Autonomie omologată conform normelor în vigoare

1. Mai multă autonomie și un timp de încărcare mai scurt

- Noul motor R 240 care echipează modelul ZOE beneficiază de **un randament superior** (consumul de energie este mai mic), în condițiile unei autonomii mai bune și a unei performanțe superioare în materie de timp de încărcare.
- Acest motor, care beneficiază de o concepție și de o arhitectură inovatoare, încorporează toată experiența Renault în domeniu: **nu mai puțin de 95 de brevete depuse**.
- Au fost urmate două axe majore: îmbunătățirea gestiunii electronice pentru **reducerea consumului de energie electrică** în cursul rulării și un nou sistem de încărcare pentru a **reduce timpul de încărcare**.
- Astfel, Renault își reafirmă strategia în materie de vehicule electrice precum și voința de a dezvolta **expertiza aferentă unui producător de motoare electrice**.

2. Un motor mai eficient și mai compact

- În demersul de concepție al acestui nou motor, Renault a acordat o atenție sporită integrării componentelor din aliaj ușor, ceea ce a permis **reducerea cu 10 % a dimensiunilor propulsorului, în condițiile menținerii aceluiași nivel de performanțe**. Sunt astfel deschise căi de acțiune pentru realizarea unor vehicule mai mici.
- R 240 este un motor electric sincron cu rotor bobinat de 65 kW și 220 Nm cu sistem de încărcare Caméléon integrat. Integrare, miniaturizare, simplificare, sunt cele trei direcții de acțiune care au fost urmărite de echipa de proiectanți.

Integrare: trecerea de la un sistem de module mari la o serie de module integrate,

Miniaturizare: proiectarea unor module mai mici, asamblate pe măsură (reducerea spațiului dintre module, eliminarea cablurilor de alimentare externe)

Simplificare: trecerea la un sistem de răcire cu aer (eliminarea tubulaturii dintre module). Doar sistemul de control al energiei (Power Electronic Controller) dispune în continuare de un sistem de răcire cu aer.

„**Trei în Unu**”: modulul de interconectare, sistemul de repartiție a energiei electrice și sistemul de alimentare Caméléon sunt reunite într-un singur ansamblu denumit „Power Electronic Controller”.

Dimensiunile sale au fost reduse cu 25 %.

03 Clio R.S. 220 EDC Trophy: Familia Trophy se extinde

Semnătura *Trophy*, inaugurată pe Clio R.S. în 2005, este sinonimă cu o gamă de motoare și de șasiuri care beneficiază de un stil și de o ambianță exclusivă. După Mégane R.S., prezentat anul trecut, Renault prezintă acum publicului exclusivistul Clio R.S. 220 EDC *Trophy*, care preia rețeta câștigătoare a predecesorului său pentru a se alătura clubului select al modelelor de înaltă performanță.

1. Un Clio R.S. mai puternic

- **Motor:** Un plus de putere de 10% și un cuplu superior cu până la 40 Nm datorită unei noi cartografii a motorului, a utilizării unui sistem turbo mai mare, a unui circuit de admisie care reduce pierderile de sarcină și a unui circuit de eșapare redimensionat pentru a integra sistemul de catalizare Euro6.
 - Puterea maximă ajunge la 220 CP la 6 800 rot/min.
 - Cuplul maxim ajunge la 260 Nm (+20 Nm); un puseu în treptele 4 și 5 permite atingerea unui cuplu de 280 Nm.
 - Odată cu trecerea la norma Euro6, nivelul emisiilor de CO₂ coboară până la 138 g/km* (o scădere de 6 g.).
- **Cutie de viteze EDC modernizată:** schimbarea treptelor este cu 30% mai rapidă.
 - Retrogradări ale treptelor mai eficiente ca urmare a reducerii cursei paletelor volantei,
 - Polivalență sporită în modul *Sport* pentru șofatul în regim mixt urban/extra-urban
 - Sistem Stop & Start activat în modul *Normal* și dezactivat în modurile *Sport* și *Race*,
- **Șasiu Trophy consolidat:** șasiul este coborât cu 20 mm în față și cu 10 mm în spate (la gol). Amortizoarele, cuplate la sisteme hidraulice, au fost întărite.
 - **Direcție ultra-precisă:** adoptarea unei noi cremaliere cu raport de demultiplicare redus cu 10% (de la 14,5 / 1 la 13,2 / 1 pe roată), având ca efect o direcție și mai precisă.
 - **Anvelope:** Clio R.S. 220 Trophy EDC este echipat cu anvelopele Michelin Pilot Super Sport 205/40R18.

*Consum și emisii de CO₂ conform normelor aplicabile în vigoare

2. Seducător de la prima privire

- **Aspect sportiv:**

- O nouă nuanță de caroserie Givre Nacré Mat (în opțiune cu nuanța de pavilion negru strălucitor), care se alătură nuanțelor Blanc Glacier, Noir Profond, Rouge Flamme și Jaune Sirius
- Jante de 18 inch RADICAL cu ornamente de culoare neagră,
- Emblema *Trophy* vizibilă pe spoiler, pe elementul decorativ al portierei și pe pragul portierei.

- **Echipamente:**

- Volan îmbrăcat în piele,
- Pack *Trophy* (opțional în funcție de țară): scaune încălzite, cu profil sportiv, îmbrăcate în piele, cu tetiere integrate, inserții cu aspect carbon pe ornamentele aeratoarelor și pe cele ale mânerelor interioare ale portierelor, inserții cu aspect satin la baza manetei de viteze.
- Clio R.S. 220 EDC Trophy propune, ca opțiune, sistemul de telemetrie R.S. Monitor. Acest dispozitiv dispune de acum de o funcție suplimentară care permite 5 trepte de ajustare a efortului la pedala de accelerație.

Clio RS. 220 EDC Trophy este o serie specială numerotată, cu un raport **excelent putere/echipare/preț** (220 CP/sub 30 000 €). Modelul se adresează celor mai exigenți clienți în materie de performanțe, care doresc să evolueze pe circuitele specializate și care apreciază experiența unică a Renault Sport.

Clio R.S. 220 EDC Trophy va fi pus în vânzare începând din iunie 2015 în Europa, apoi în alte zece țări din restul lumii, printre care Australia, Japonia, Singapore și Hong Kong.



SALONUL DE LA GENEVA 2015