

AVANTAJELE PIESEI DE ORIGINE

Tehnologii de ultimă oră pentru performanță

Chiar în cazul defectării sistemului de asistare a frânării, Renault garantează capacitatea de a opri vehiculul, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Securitate

Pentru garantarea unui nivel constant de performanță, piesele de schimb Renault respectă în mod riguros caietul de sarcini inițial al vehiculului. Utilizând o Piesă de Origine Renault, aveți garanția că performanțele în materie de securitate ale elementelor vehiculului sunt păstrate și sunt identice sau similare cu performanțele de origine.

Diversitate și disponibilitate

Oferta de Piese de Origine Renault integrează o gamă de piese de schimb identice sau similare cu cele de prim montaj.

PIESA CONTRAFACUTĂ, UN PERICOL PENTRU CLIENȚII NOȘTRI

Ce riscuri vă asumați utilizând o piesă contrafăcută ?

Întrucât nu respectă caietul de sarcini Renault, nu sunt supuse aceluiași exigențe de calitate și nici testelor de conformitate, piesele contrafăcute pot afecta fiabilitatea vehiculelor Renault și pot fi periculoase.

Renault a integrat know-how-ul său în Piesele de Origine, pentru ca fiecare dintre ele să interacționeze perfect. Utilizând o piesă contrafăcută care nu răspunde specificațiilor și normelor de producție ale producătorului de autovehicule, vă asumați riscul de a întâmpina probleme cu consecințe deosebite: fixări care pot să nu răspundă normelor de origine ori materiale care pot fi de calitate inferioară sau de greutate mai mică și care pot să nu reziste sau să se deformeze cu aceeași eficacitate în cazul unui șoc.

Utilizând Piesa de Origine, apărați patrimoniul genetic inițial al vehiculului: securitate, mediu, inovație, calitate, design și plăcerea de a conduce.

PLACUȚE DE FRÂNĂ, NU ȚINEȚI SEAMA DE APARENȚE



14,8 m la 40 km/h



7,1 m la 40 km/h

Piese de Origine
100% Renault



5 MOTIVE BUNE PENTRU A ALEGE PIESA DE ORIGINE RENAULT

Rezultat al cercetării și tehnologiei constructor, Piesa de origine Renault a fost dezvoltată pentru a trece cu succes testele de conformitate ale laboratoarelor și centrelor de testare Renault.

Îmbinând know-how-ul cu valorile proprii mărcii, Piesa de origine Renault garantează păstrarea capitalului tehnic de origine al vehiculelor Renault.

Securitatea

400 de crash teste și mii de teste virtuale sunt realizate în fiecare an pentru a verifica performanța, rezistența și flexibilitatea pieselor, în scopul ameliorării securității active și pasive a vehiculelor Renault.

Mediul

Renault veghează permanent pentru a găsi soluții privind integrarea unor materiale reciclabile total sau parțial în realizarea pieselor sale.

Inovația

Cu 700 de brevete depuse în fiecare an, Renault afirmă dorința sa de a rămâne mereu la varf în ceea ce privește tehnologia, echipând vehiculele cu materialele cele mai avansate, pentru a îmbunătăți continuu calitatea pieselor.

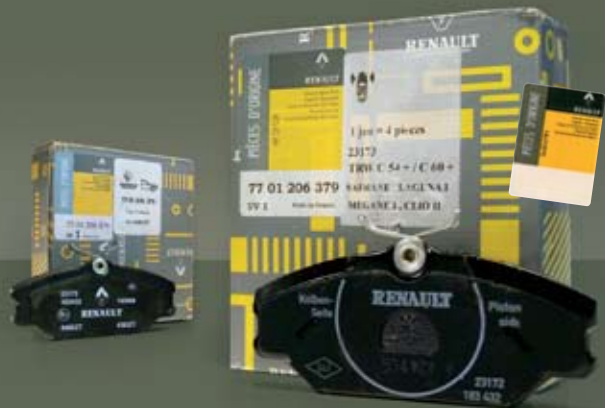
Calitatea

600 de ingineri și tehnicieni veghează la alegerea materialelor, la procesul de fabricație și la realizarea de teste pentru a ameliora continuu calitatea pieselor.

Designul

Fiecare piesă are o geometrie perfectă, garanția esteticii, aerodinamicii și a timpului de montaj optimizat în cazul unei reparații.

SA COMPARĂM VIZUAL PLĂCUȚELE DE FRÂNĂ DE ORIGINE ȘI PLĂCUȚELE DE FRÂNĂ CONTRAFĂCUTE*.



Puncte comune

Aceeași cutie, același format,
aceleași culori, aceeași grafică.

Diferențe*

0 geometrie aproximativă.
0 proastă finisare.

În cazul parcurgerii a 4000 km cu capacitatea de încărcare
utilizată la maxim, observăm:

Piesă de Origine*

Kangoo

Uzură placuțe : 1,05 mm
Uzură disc : 0,01 mm

Laguna I

Uzură plăcuțe : 0,54 mm
Uzură disc : 0,03 mm

Piesă contrafăcută*

Kangoo

Uzură plăcuțe : 3,41 mm
Uzură disc : 0,02 mm

Laguna I

Uzură plăcuțe : 2,44 mm
Uzură disc : 0,05 mm

Uzură **x2**

SĂ TESTĂM UZURA ÎNTRE PLĂCUȚELE DE FRÂNĂ DE ORIGINE* ȘI PLĂCUȚELE DE FRÂNĂ CONTRAFĂCUTE*.

Ce am testat

Încercările au fost realizate pe banc dinamometric,
conform procedurii AK-MASTER.
Am comparat plăcuțele de frână de origine Renault*
și pe cele contrafăcute*, **pentru două modele de
vehicule, Kangoo și Laguna I.**

*Rezultatele testelor privesc exclusiv piesele testate.
Încercările sunt realizate de către Valutec, societate independentă de Renault.



Piesă
contrafăcută*

Piesă de Origine
Renault*

Ce am observat la piesele contrafăcute*

- 0 frânare medie de **126m și 8,1s în plus**
la 80 km/h față de piesa de origine Renault.
 - 0 **slabă compatibilitate** cu etrierul de origine.
 - Un coeficient de frecare a plăcuțelor
de **2 până la 3 ori mai mic.**
 - Aceste diferențe reduc performanțele.
 - Un **zgomot** anormal la sfârșitul frânării.
 - Degajarea unui **fum alb** în cazul unei
solicitări puternice.
 - Dezagregarea** materialului de frecare
în cazul utilizării severe.
 - Plăcuțele **se supraîncălesc.**
- 0 uzură în profunzime de 3 până la 4 ori mai rapidă decât asupra plăcuțelor de origine testate.**



PERICOLUL

Piesele contrafăcute testate nu răspund criteriilor
din caietul de sarcini impus de Renault și prezintă,
deci, importante deficiențe calitative.

Pericolul este cu atât mai prezent cu cât un conducător auto,
ignorând prezența unei piese contrafăcute pe vehiculul său,
poate să devină în orice moment **o nouă victimă din cauza
lipsei de fiabilitate a piesei în cauză.**

Amintim că distanța și timpul de frânare ale piesei
contrafăcute testate sunt **practic dublate în raport cu
Piesa de Origine Renault testată.**

0,9" și 7,1 m



2,2" și 14,8 m



Distanță și timp
de frânare
x2 la
40km/h