

## Tehnologii de ultimă oră pentru performanță

### Calitate și fiabilitate în timp

Capota de origine Renault Laguna II faza 1 este fabricată din aluminiu: materie reciclabilă, ușoară, care permite reducerea importantă a greutateii vehiculului și, altfel, diminuarea consumului și a emisiilor CO2. Compoziția sa chimică rămâne neschimbată și optimizată de-a lungul timpului. Garanția anticoroziune este de 12 ani.

### Securitate asigurată

În caz de șoc, capota de origine Laguna II faza 1 are o capacitate de absorbție importantă și o limită de elasticitate ridicată. Deformarea programată a capotei permite asigurarea nivelului de securitate impus de Renault pentru întreaga sa gamă de vehicule.

### Timpi de reparație optimizați

Utilizarea piesei de origine Renault înseamnă și optimizarea timpilor de montaj pe parcursul reparațiilor. Piesa de schimb conservă designul de origine, eliminându-se astfel probleme legate de dimensiuni, fixare, prindere sau grosime a materialului.

### Diversitate și disponibilitate

Oferta de piese de origine caroserie Renault include o gamă de capote identice celor de prim montaj.

## Cea mai sigură gamă



Cu opt vehicule de 5 stele EuroNCAP, Renault propune gama celor mai sigure vehicule de pe piața automobilelor.



Clio III  
Modus  
Mégane CC  
Mégane II  
Scénic II  
Laguna  
Vel Satis  
Espace IV



## Performanța noastră este garanția securității voastre



Piese de Origine  
100% Renault



## 5 motive pentru a alege Piesa de Origine Renault

Rezultat al cercetării și tehnologiei constructor, **Piesa de Origine Renault** a fost dezvoltată pentru a trece cu succes testele de conformitate executate în cadrul laboratoarelor și centrelor de testare Renault.

Îmbinând know-how-ul cu valorile proprii mărcii, **Piesa de Origine Renault** garantează păstrarea capitalului tehnic de origine al vehiculelor Renault.

### Securitatea

400 de crash teste, precum și mii de teste virtuale, sunt realizate în fiecare an pentru a testa performanța, rezistența și flexibilitatea pieselor în scopul ameliorării siguranței active și pasive la bordul vehiculelor Renault.

### Mediul

Renault veghează permanent pentru a găsi soluții privind integrarea unor materiale reciclabile total sau parțial în realizarea pieselor sale.

### Inovația

Cu 700 de brevete depuse în fiecare an, Renault își afirmă voința de a folosi întotdeauna ultimele tehnologii disponibile atât pentru a integra în vehicule materiale din ce în ce mai performante, dar și pentru a formaliza procese industriale avansate.

### Calitatea

600 de ingineri și tehnicieni veghează la alegerea materialelor de fabricație, derularea procesului de fabricație, precum și la realizarea testelor efectuate pentru o continuă ameliorare a calității pieselor.

### Designul

Fiecare piesă are o geometrie perfectă pentru a permite respectarea esteticii, aerodinamității și timpilor de montaj optimi în cazul unei reparații.

## Risc de perforare

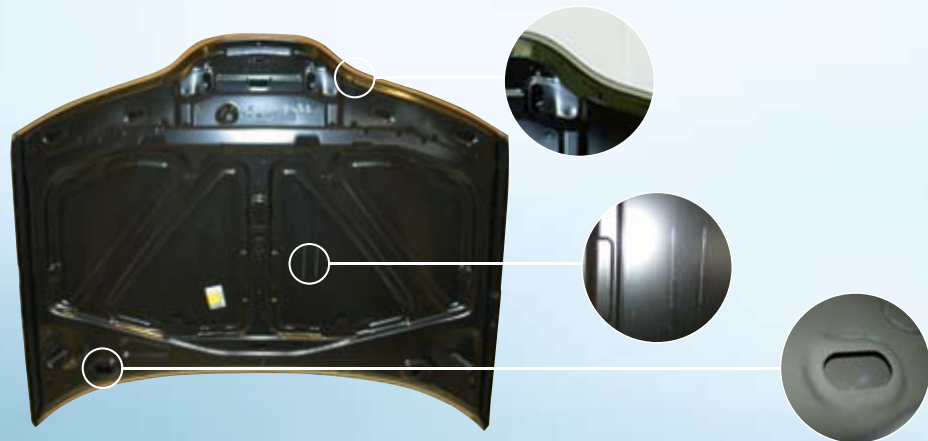
Pentru a studia rezistența la coroziune, capota testată (vezi imaginea de mai jos) și o capotă de origine Renault au fost supuse timp de 600 de ore testelor cu vapori salini.

### Capota de Origine Renault

Laguna II faza 1,  
compoziție aluminiu  
Greutate: 7,220 kg

Observații premergătoare testului:  
> Prezența unei benzi continue de mastic la nivelul liniei față și spate a părții interioare

Observații după test:  
> Fără urme semnificative de coroziune

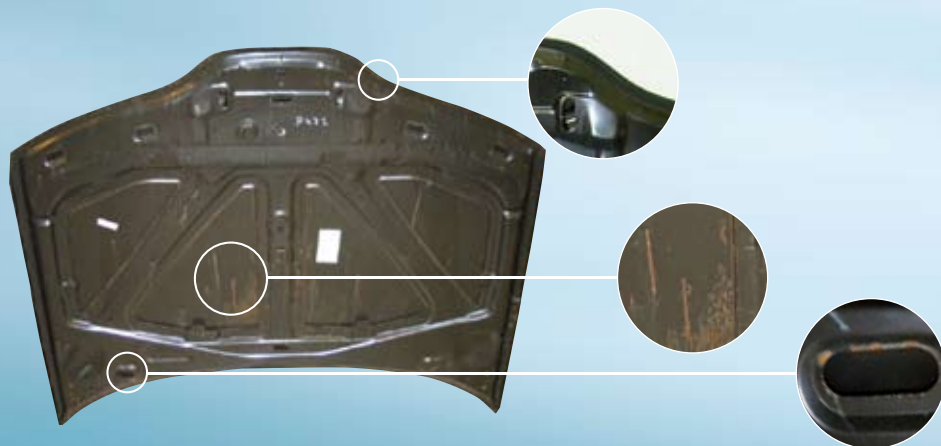


### Capota contrafăcută testată\*

Laguna II faza 1, compoziție oțel  
Greutate: 16, 330 kg

Observații premergătoare testului:  
> Absența benzii continue de mastic la nivelul liniei față și spate a părții interioare  
> Lipsa vopselei pe o porțiune de 10cm din partea din față a capotei

Observații după test:  
> Numeroase puncte de coroziune:  
- La nivelul tuturor orificiilor alungite și circulare  
- La nivelul tuturor marginilor de pe fața interioară a capotei  
- La nivelul tuturor perforațiilor/nervurilor  
- Pe partea centrală a feței exterioare a capotei



#### Rezultate

Capota contrafăcută testată are un risc ridicat la coroziune, cu impact asupra rezistenței și esteticii vehiculului.

#### Explicații

Fabricată din oțel, capota contrafăcută testată este mai sensibilă la coroziune față de capota de origine Renault fabricată din aluminiu. Lipsa masticului pe marginile interioare favorizează riscul coroziunii.

\* Rezultatele testelor sunt valabile numai pentru piesele supuse testărilor.

## Pericol pentru pietoni

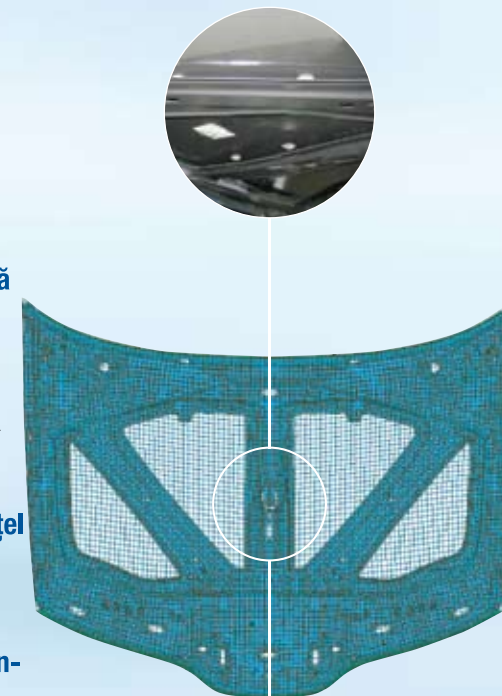
Pentru a studia comportamentul la șoc, capota contrafăcută (vezi imaginea de mai jos) și o capotă de origine Renault au fost testate prin simularea impactului cu un copil proiectat de la viteza de 35 km/h.

### Capota de Origine Renault

Laguna II faza 1,  
compoziție aluminiu  
Greutate: 7,220 kg

> Dublura capotei se deformează progresiv  
> Dublura capotei este puțin deformată în urma șocului

Rigiditatea constantă și stabilă a capotei atenuează forța de impact.



### Capota contrafăcută testată\*

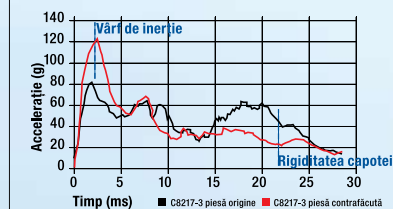
Laguna II faza 1, compoziție oțel  
Greutate: 16, 330 kg

> Dublura capotei este puternic deformată

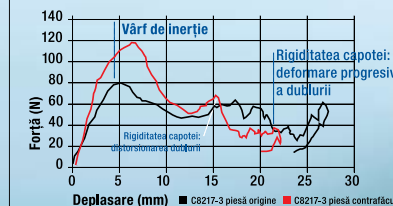
Nu a fost studiat comportamentul mecanic la solicitarea prin șoc.



Rezultatele testelor, Legea de comportament  
Simulare impact cap copil (Accelerație – Timp)



Rezultatele testelor, Accelerația  
Simulare impact cap copil (Forță – Deplasare)



#### Rezultate

În cazul unui accident pietonal, capota contrafăcută mărește riscul unor leziuni fatale la nivelul capului.

#### Explicații

Fabricată din oțel, capota contrafăcută are o variație de inerție mai ridicată decât capota de origine, produsă din aluminiu.

\* Rezultatele testelor sunt valabile numai pentru piesele supuse testărilor.